RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

Université de Toulouse

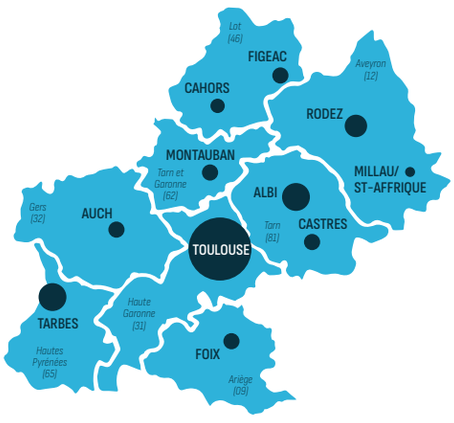
Plan de mobilité inter-établissements de l'Université de Toulouse

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE SUR LES DÉPLACEMENTS DES PERSONNELS ET DE LA COMMUNAUTÉ ÉTUDIANTE



Pour améliorer et optimiser les déplacements de la communauté d'enseignement supérieur, l'Université de Toulouse, et l'ensemble de ses établissements, ont organisé une grande enquête mobilité, du 29 janvier au 15 mars 2024, dans toutes les villes universitaires de l'académie de Toulouse.

Les résultats de cette enquête permettront de construire le plan de mobilité inter-établissements, pour apporter des solutions concrètes de mobilité durable.



15 établissements membres

7 organismes de recherche partenaires

110 000 étudiants

17 000 personnels

Répartis sur

11 villes et

8 départements

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE

Tous·tes les étudiant·es et doctorant·es inscrit·es en formation initiale au 1er janvier 2024, ainsi que tous les personnels, soit **122 052 personnes** ont été invités à répondre au questionnaire en ligne. Les résultats sont anonymes conformément aux lois en vigueur.

10 465 réponses ont été reçues, soit un taux de réponse de 9% (30% pour les personnels et 6% pour les étudiant·es)*.

** Les données brutes ne sont pas pondérées en référence à la population interrogée (genre, établissement...), mais les réponses personnels / étudiants sont analysées séparément. Les réponses ont été confrontées avec d'autres données et d'autres enquêtes du territoire, afin de valider le caractère représentatif de cette enquête.*

CARACTÉRISTIQUES DES RÉPONDANTS

Personnels :

61% sont des femmes

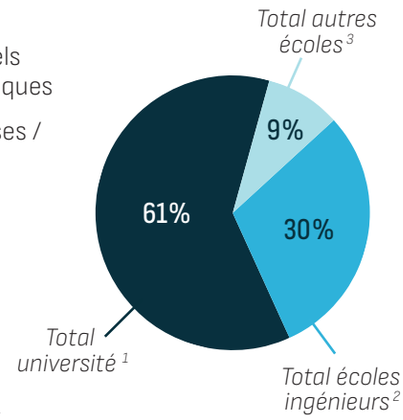
54% sont des personnels administratifs ou techniques

37% des chercheur·euses / EC ou assimilés

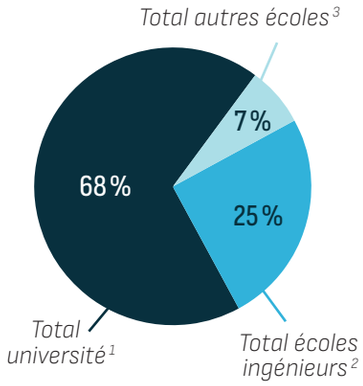
9% des doctorant·es

86% sont localisés sur le territoire de Toulouse Métropole

14% sont localisés dans une ville universitaire d'équilibre[4]



Étudiant·es :



62% sont des femmes

67% sont en Licence (dont 27% sont en L1)

33% sont en Master

71% sont localisés sur Toulouse

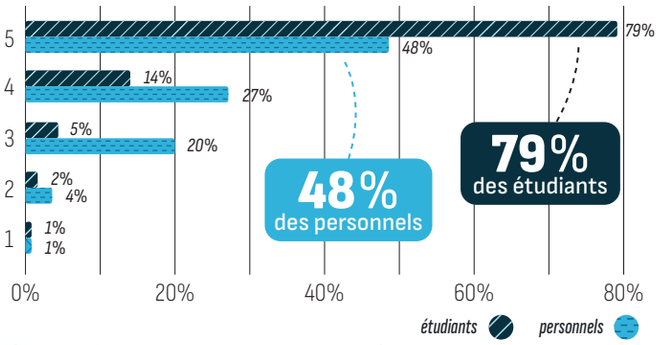
29% sont localisés dans une ville universitaire d'équilibre[4]

1 - Université Toulouse Capitole, Université Toulouse - Jean Jaurès, Université Toulouse III - Paul Sabatier et INU Champollion
2 - Toulouse INP (ENSAT, ENSIACET, ENSEEIHT, École d'ingénieurs de Purpan, ENIT), INSA Toulouse, ISAE-SUPAERO, ENAC, IMT Mines Albi, Icam
3 - TBS Éducation, ENSA de Toulouse, isdaT, ENSFEA, ENVT, CREPS de Toulouse
4 - Villes universitaires d'équilibre :
Personnels : 7,3% Albi, 1,4% Tarbes, 1,6% Rodez, 0,7% Montauban, 1,1% Castres ; 0,7% Auch, 0,3% Figeac, 0,3% Foix, 0,4% Cahors, 0% Millau.
Étudiants : 13,3% Albi, 1,1% Tarbes, 6,7% Rodez, 2,1% Montauban, 2% Castres ; 1,6% Auch, 0,4% Figeac, 0,8% Foix, 1% Cahors, 0,1% Millau.

DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL OU CAMPUS

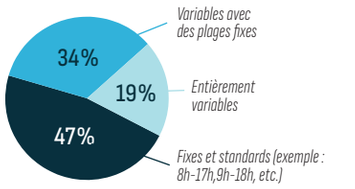
QUELLE PRÉSENCE SUR LES CAMPUS ?

Part de présence 5 jours par semaine :

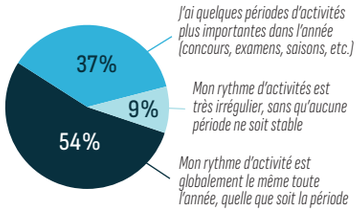


QUEL RYTHME DE TRAVAIL ?

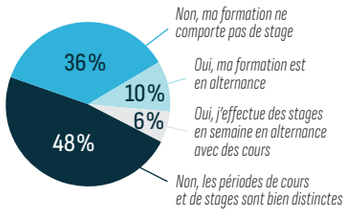
47%
des personnels déclarent avoir des **horaires de travail fixes et standards** (exemple 8h-17h, 9h-18h, etc.).



54%
des personnels déclarent que leur **rythme d'activité est globalement le même toute l'année**, quelle que soit la période.



48%
des étudiants déclarent que **les périodes de cours et de stages sont bien distinctes.**



QUELLE PART DE TÉLÉTRAVAIL POUR LES PERSONNELS ?

60% pratiquent le télétravail. **40%** le pratiquent 1 jour/semaine et **30%** 2 jours/semaine.

60% souhaitent maintenir le nombre de jours télétravaillés, et **39%** souhaitent l'augmenter.

QUEL TEMPS ET DISTANCE DE TRAJET ?



Pour son trajet domicile-travail (aller simple), **un personnel consacre 30 min** (temps médian), et parcourt **11 km** (distance médiane).

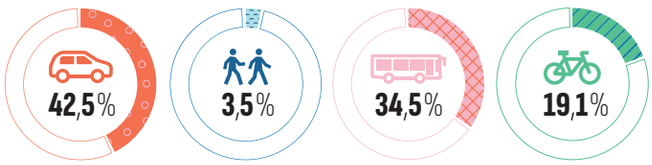
Pour son trajet domicile-campus (aller-simple), **un étudiant consacre 20 min** (temps médian), et parcourt **5 km** (distance médiane).



COMMENT SE DÉPLACE-T-ON (PART MODALE*) ?

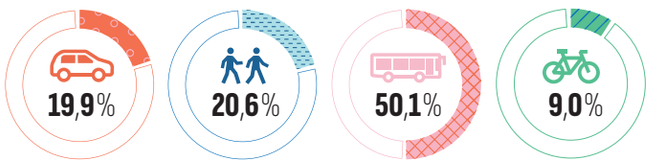
**La part modale d'un mode de déplacement est calculée en divisant le nombre de déplacements avec ce mode par le nombre total de déplacements déclarés par les répondants.*

Personnels



La **voiture** est le mode le plus utilisé (43%). Les **transports en commun** représentent le 2ème mode le plus pratiqué pour plus d'un tiers des déplacements. Le **vélo** représente 19% des déplacements, essentiellement en vélo mécanique (16%). Et 7,4% des personnels utilisent le **covoiturage** avec en moyenne 2,3 passagers à bord.

Étudiants



Les **transports en commun** sont le mode le plus utilisé (50%). La **voiture** et la **marche** arrivent quasiment à égalité (~20%). Le **vélo** quant à lui représente 9% (la quasi-totalité en vélo mécanique 8,7%). Et 5,1% des étudiants utilisent le **covoiturage** avec en moyenne 2,6 personnes à bord.

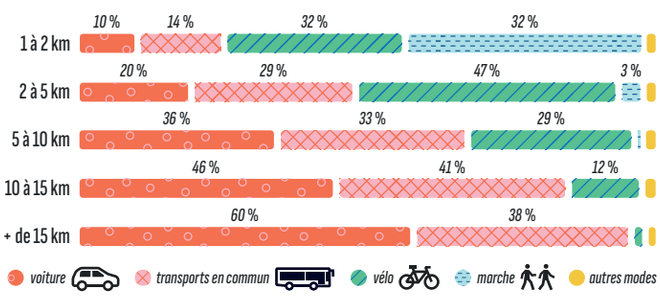
Comparaison avec l'enquête mobilité certifiée Cerema (EMC2) de 2023 sur les déplacements domicile-travail des ménages sur l'agglomération toulousaine :

Dans notre enquête, la part modale **voiture** est de **38%** pour les personnels de l'Université se déplaçant sur l'agglomération toulousaine, alors que l'EMC2 révèle une utilisation de la voiture pour **70%** des trajets domicile-travail. Cet écart s'explique par le fait que les sites universitaires sur l'agglomération toulousaine sont plutôt bien desservis par les **transports en commun**, faisant ainsi grimper leur taux d'utilisation à **38%** pour les personnels, contre seulement **12%** dans l'EMC2.

SUR QUELLES DISTANCES ?

Le choix du transport dépend de la distance à parcourir :

- Plus la distance est longue, plus la **voiture** est utilisée.
- Les déplacements de moins de 2 km, sont effectués pour les 3/4 **à pieds ou à vélo.**
- Pour les distances comprises entre 2 et 5 km, c'est le **vélo** qui est principalement utilisé.



SATISFACTION SUR LE MODE DE TRANSPORT EMPRUNTÉ POUR LE TRAJET DOMICILE-TRAVAIL OU CAMPUS

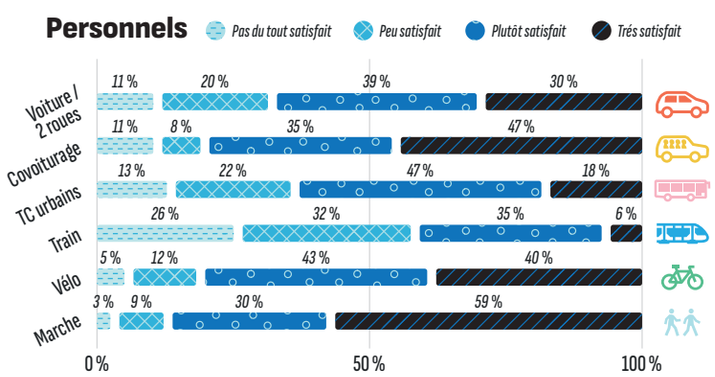
QUELLE EST LA RAISON PRINCIPALE DU CHOIX DE CE MODE DE TRANSPORT ?

	bus	métro	vélo	à pied	voiture	co-voiturage
personnels	L'écologie **51%**	L'écologie **72%**	L'écologie **64%**	La santé **66%**	L'autonomie **62%**	Les économies **62%**
étudiants	Rapide et pratique ou pas le choix **46%**	Rapide et pratique ou pas le choix **48%**	L'écologie **54%**	La santé **41%**	L'autonomie **66%**	Rapide et pratique **42%**

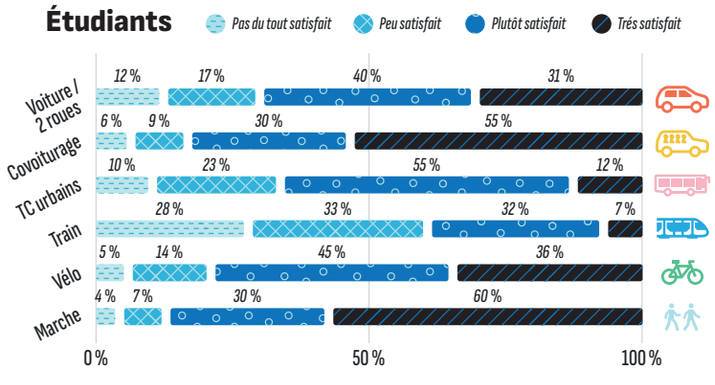
QUEL EST LE NIVEAU DE SATISFACTION À L'ÉGARD DE CE MODE DE TRANSPORT* ?

**Échelle de satisfaction : « Très satisfait » regroupe les modalités 9 et 10, « Plutôt satisfait » regroupe les modalités 7 et 8, « Peu satisfait » regroupe les modalités 5 et 6, et « Pas du tout satisfait » regroupe les modalités 1,2,3 et 4.*

Personnels



Étudiants



QUELLES SONT LES PRINCIPALES SOURCES D'INSATISFACTION ?

Personnels

- **Voiture :** les conditions de circulation — **67%**
- **Covoiturage :** les conditions d'organisation — **72%**
- **TC urbains :** le manque de fiabilité — **35%**
- **Train :** le manque de fiabilité — **76%**
- **Vélo :** le manque de pistes cyclables — **54%**
- **Marche :** les contraintes météorologiques — **42%**

Étudiants

- **Voiture :** les conditions de circulation et le coût — **56%**
- **Covoiturage :** les conditions d'organisation — **70%**
- **TC urbains :** le manque de fiabilité — **37%**
- **Train :** le manque de fiabilité — **67%**
- **Vélo :** le manque de pistes cyclables — **41%**
- **Marche :** les contraintes météorologiques — **56%**

SATISFACTION GLOBALE : RAPPORT COÛT ET TEMPS DE TRAJET

79%
des personnels sont satisfaits de leur mode de déplacement actuel (trajet domicile – travail/ études) **contre 82% des étudiants.**

50%
des personnels et étudiants trouvent **leur coût de transport cohérent,** et environ **30%** le trouvent **un peu cher.**

50%
des personnels sont satisfaits par leur temps de trajet, de même que **50% des étudiants.**

LES DÉPLACEMENTS DANS LE FUTUR

QUEL DÉSIR DE CHANGEMENT ?

**Pratique solitaire de la conduite d'un véhicule motorisé, plus spécifiquement d'une voiture.*

16% des personnels envisagent à terme de changer de mode de déplacement domicile-travail contre **14%** des étudiants.

Parmi ces 16% personnels :
- **52%** d'autosolistes*
- **30%** d'utilisateurs de transports en commun
- et **11%** de covoitureurs

Parmi ces 14% étudiants :
- **17%** d'autosolistes*
- **60%** d'utilisateurs de transports en commun
- et **11%** de marcheurs

Ce souhait de changement est majoritairement envisagé au profit de l'utilisation du vélo personnel :

- à **39%** pour les personnels, dont **56%** utilisent la voiture (seul ou covoiturage) et **37%** les transports en commun.
- à **33%** pour les étudiants, dont **25%** utilisent la voiture (seul ou covoiturage) et **62%** les transports en commun.

QUELLES SONT LES PROPOSITIONS VUES COMME AYANT UN IMPACT FORT POUR ENCOURAGER LES MODES ALTERNATIFS À L'AUTOSOLISME*?

**Pratique solitaire de la conduite d'un véhicule motorisé, plus spécifiquement d'une voiture.*

	Transports en commun		Covoiturage		Vélo et marche	
Personnels	Des transports en commun plus performants (fréquence, rapidité, ponctualité, confort)	**60%**	Des horaires similaires aux collègues pour covoiturer	**36%**	Des aménagements piétons et cyclables sécurisées sur mon trajet	**58%**
	La gratuité des transports en commun	**57%**	Une meilleure information / visibilité des personnes intéressées par le covoiturage	**33%**	Une offre de services / entretien / réparation sur mon lieu de travail	**36%**
	Une meilleure connexion entre les différentes modalités de transports (train, bus...)	**48%**	Un service de covoiturage avec la prise en charge de la cotisation par mon établissement	**30%**	Un garage à vélo sécurisé sur mon lieu de travail Une incitation financière (exemple : FMD)	**32%**
Étudiants	La gratuité des transports en commun	**68%**	Un service de covoiturage avec la prise en charge de la cotisation par mon établissement	**36%**	Des aménagements cyclables sécurisés sur mon trajet	**43%**
	Des transports en commun plus performants (fréquence, rapidité, ponctualité, confort)	**52%**	Une meilleure information / visibilité des personnes intéressées par le covoiturage	**29%**	Des cheminements piétons pratiques et sécurisés sur mon trajet	**38%**
	Des services plus tôt / plus tard	**48%**	Des places de stationnement réservées aux covoitureurs sur mon lieu d'études	**27%**	Le prêt ou l'aide à l'achat d'un vélo	**37%**

La mobilité durable est au cœur des préoccupations de l'université de toulouse et de ses établissements.

PERSPECTIVES ET ACTIONS FUTURES

Pour que les actions soient au plus près des besoins réels de mobilité, les établissements et les partenaires de l'Université de Toulouse vont pouvoir s'appuyer sur les résultats de cette enquête pour **construire et déployer le nouveau plan de mobilité inter-établissements,** qui sera décliné à l'échelle de chaque site universitaire.

À l'issue des résultats du diagnostic mobilité, **plusieurs groupes de travail ont été définis.** Ils résultent d'une réflexion sur l'évolution de la part modale souhaitée pour chacun des sites de l'Université de Toulouse.

Pour alimenter cette dynamique de co-construction et favoriser les échanges, **les étudiants et personnels qui se sont manifestés lors de l'enquête pourront participer aux groupes de travail,** sur les thématiques suivantes:

- Communication, sensibilisation & animation autour de la mobilité durable
- Un autre usage de la voiture
- Promotion de l'usage des transports en commun urbains et inter-urbains
- Développement des modes actifs (marche et vélo)

https://www.univ-toulouse.fr/des-campus-attractifs/ecomobilites

Établissements prenant part à la démarche de Plan de mobilité inter-établissements : Université Toulouse Capitole, Université Toulouse - Jean Jaurès, Université Toulouse III - Paul Sabatier, Toulouse INP, INSA Toulouse, ISAE-SUPAERO, INU Champollion, ENAC, UTTOP, ENSA de Toulouse, ENVT, ENSFEA, ICAM, IMT Mines d'Albi, TBS Education, CREPS de Toulouse, isdaT

Université de Toulouse